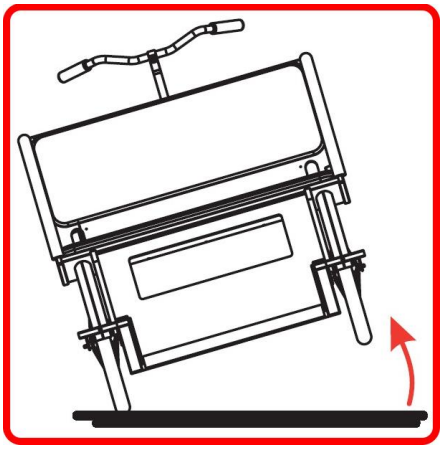
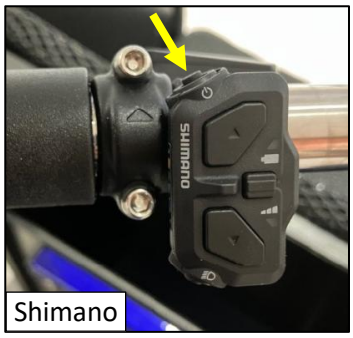


Drie wielen: niet te snel!
Allereerst is het belangrijk om te weten dat een driewieler anders fietst dan een tweewieler. U en uw passagiers blijven rechtop en hellen dus niet over in de bochten. Dit is lekker stabiel wanneer u langzaam fietst, maar in de bochten is het, als u te hard rijdt, moeilijker om te sturen dan met een tweewieler. Houd hoe dan ook altijd beide handen aan het stuur. Vraag als u links afslaat of de linker passagier zijn linkerhand uitsteekt.

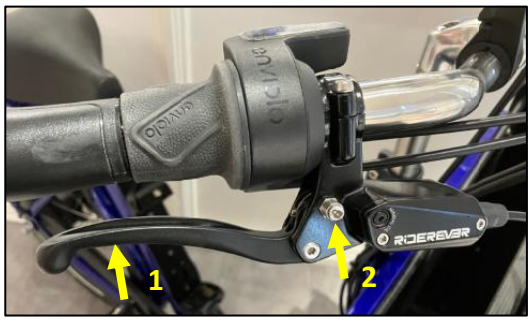
Tip: Oefen goed met fietsen voordat u met passagiers op pad gaat.
Dit om te voorkomen dat u omvalt in de bochten.



Ondersteuning
Een driewieler is wat zwaarder dan een gewone fiets. Gelukkig heeft u daarvoor ondersteuning. Dit is een Shimano of Bafang systeem met een verwisselbare accu. De ondersteuning kan eenvoudig worden aangezet door op de ON/OFF knop te drukken. Doe dit in stilstand zonder uw voeten op de pedalen.



Bij een normale fiets kan de actieradius makkelijk 60-70 kilometer zijn,
maar let op: dit zal met een Riksja of Bakfiets waarschijnlijk niet gehaald worden. Houd daar rekening mee als u uw route plant. De range op de computer kan dus NIET aangehouden worden als actieradius. Bij intensief gebruik is een extra accu aan te bevelen.



Remmen / parkeerstand
Uw driewieler heeft 3 remmen. Dit is voldoende voor normaal gebruik. Let wel op dat de fiets met volle belading ook een stuk zwaarder is dan een normale fiets en daardoor een langere remweg heeft. Ook om die reden is het verstandig om niet te hard te fietsen. De rechterrem bedient de twee voorwielen en heeft tevens een parkeerstand(2). Schakel deze parkeerstand uit vóórdat u gaat fietsen. Dit doet u door de remhendel(1) in te trekken en automatisch komt de knop(2) van de parkeerstand uit. De parkeerstand weer inschakelen doet u door de remhendel(1) in te trekken, daarna de vergrendelknop(2) in te drukken en vervolgens de remhendel(1) los te laten.

Aanvullende tips van Azor: De handrem is inderdaad op een helling niet voldoende om 2 volwassenen tegen te houden. Daar is de remkracht niet voldoende voor.

Enkele gebruikerstips:
• Plaats de fiets niet op de helling naar boven of onder maar schuin op de helling indien mogelijk.
• Wanneer de fiets te veel weg wil rollen, zet dan het achterwiel op slot, let hierbij wel op met het ventiel dat deze niet beschadigd.
• Op zich is het normaal dat een handrem nagesteld moet worden, de rem is echter niet echt een oplossing voor een te steile helling.

Mate van ondersteuning

De ondersteuning laat zich eenvoudig bedienen door de knoppen aan uw linkerhand. Door de ▲/+ of ▼ / – toets in te drukken kunt u de mate van ondersteuning bepalen of deze uitzetten. Wanneer u het systeem 'aan' zet moet u eerst de gewenste ondersteuning kiezen met de ▲/+ toets. Voor de overige functies van de computer verwijzen we naar de gebruiksaanwijzing van Shimano of Bafang.





Loopstand

Een eenvoudige functie op de driewieler is de zgn. loopstand. Hierbij helpt de motor u om de fiets te duwen tot loopsnelheid (max 6 km/h). Om deze functie in te schakelen doet u het volgende:

1. Knop '▼ / –' een aantal malen indrukken tot de ondersteuning op UIT staat.
2. Knop '▼ / –' een aantal seconden vast houden tot het woord "LOOP" of het logo in beeld komt.
3. Telkens wanneer u nu op de knop '▼ / –' drukt, zal de motor u helpen met duwen.

LET OP: Dit is uitsluitend bedoeld als duw hulp (ondersteuning tijdens het lopen).



NuVinci versnellingen

Uw Bakfiets/Riksja is soms uitgerust met een NuVinci versnellingsnaaf. Deze laat zich wel schakelen tijdens het fietsen, maar NIET wanneer u stil staat. De indicator op de display geeft aan of u licht fietst (berg op) of zwaarder (vlak). Omdat de versnelling in stilstand niet goed te verdraaien is, is het verstandig om tijdens het afremmen ook terug te schakelen.

Voetenplankje voor de Riksja

Het voetenplankje is in uitgeschoven toestand niet bedoeld om op te staan; dan zou de fiets op kunnen wippen of het plankje kunnen breken. Schuif deze pas uit nadat de passagiers hebben plaatsgenomen.

Kussen

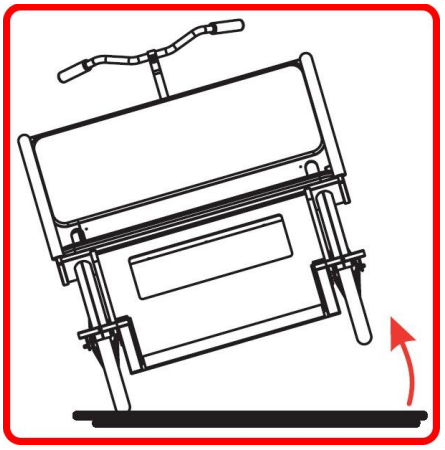
De kussens van de Riksja kunnen eenvoudig schoongemaakt worden met water.

Let op de bandenspanning!

De bandenspanning is erg belangrijk, hierdoor fietst uw bakfiets lichter en dat kost de accu minder stroom. Kijk op de band voor de maximale bandenspanning. De slijtage van de banden zal vanwege de zwaardere belasting hoger zijn dan bij een normale fiets, een band slijt niet alleen aan het loopvlak maar ook aan de zijkant door de doorbuiging. Laat uw banden dan ook op tijd vervangen. De originele band heeft een maximale bandenspanning van 4 bar.

Voor het beste gebruik van uw accu geldt:

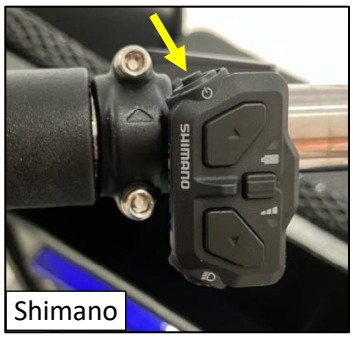
- Laad deze minimaal 1x per 2 maanden op.
- Lees de instructies van Shimano/Bafang over het gebruik van de accu en de lader.
- Laad de accu bij voorkeur niet op bij temperaturen onder de 0 graden en boven de 30 graden Celsius. In dat geval adviseren wij de accu binnen (op kamertemperatuur) op te laden.
- Uw accu mag ook geladen worden wanneer hij nog niet helemaal leeg is.



Three wheels: not too fast!

First of all, it is important to know that a tricycle cycles differently from a two-wheeler. You and your passengers stay upright and therefore do not lean over in the corners. This is nice and stable when you cycle slowly, but in the corners, if you ride too fast, it is harder to steer than with a two-wheeler. Either way, always keep both hands on the handlebars. If you turn left, ask if the left-handed passenger holds out his left hand.

Tip: Practice cycling well before setting off with passengers.
This will prevent you from falling over in corners.

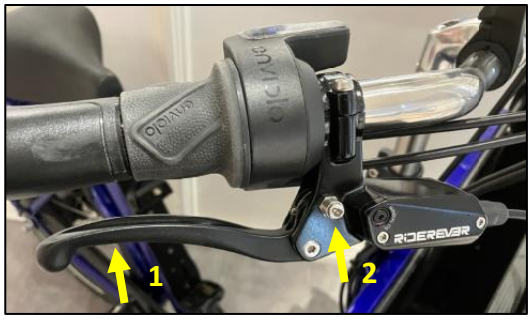


Support

A tricycle is a bit heavier than a regular bike. Fortunately, you have support for this. This is a Shimano or Bafang system with an interchangeable battery. The support can easily be switched on by pressing the ON/OFF button. Do this at a standstill without your feet on the pedals.



With a normal bike, the range can easily be 60-70 kilometres,
but note that this is unlikely to be achieved with a Riksja or Bakfiets. Take into account when planning your route. The range on the computer can therefore NOT be used as a range. In case of intensive use, an extra battery is recommended.



Braking / parking mode

Your tricycle has 3 brakes. This is sufficient for normal use. Please note that the bike with full load is also a lot heavier than a normal bike and therefore has a longer braking distance. For this reason too, it is wise not to cycle too fast. The right brake operates the two front wheels and also has a parking mode(2). Switch this parking mode off before cycling. You do this by pulling the brake lever(1) and automatically the parking mode button(2) will come out. To activate the park mode again, pull the brake lever(1), press the lock button(2) and then release the brake lever(1).

Additional tips from Azor: The handbrake is indeed not enough on a slope to stop 2 adults. The braking force is not sufficient for that.

Some user tips:

- Do not place the bike on the slope up or down but at an angle if possible.
- If the bike wants to roll away too much, lock the rear wheel, taking care with the valve be careful not to damage the valve.
- In itself it is normal for a handbrake to need adjusting, however the brake is not really a solution for a slope that is too steep.

Level of support

The support is easily controlled by the buttons on your left hand. By pressing the ▲/+ or ▼/ – key, you can determine the degree of support or turn it off. When you switch the system 'on', you must first select the desired support with the ▲/+ key. For the other functions of the computer, please refer to the user manual of Shimano or Bafang.





Walking mode

A simple function on the tricycle is the so-called walking mode. Here, the motor helps you push the bike to walking speed (max 6 km/h). To enable this function, do the following:

1. Press button '▼ / –' several times until the support is set to OFF.
2. Press button '▼ / –' for several seconds until the word 'LOOP' or the logo appears on the screen.
3. Each time you now press button '▼ / –' the motor will help you push.

CAUTION: This is for push assistance only (support while walking).



NuVinci gear

Your Bakfiets/Riksja is sometimes equipped with a NuVinci gear hub. This can be shifted while cycling, but NOT when standing still. The indicator on the display shows whether you cycle lightly (uphill) or more heavily (flat). As the gear cannot be easily shifted while standing still, it is wise to shift down while braking as well.

Footboard for the Riksja

When extended, the footboard is not intended for standing on; this could cause the bike to flip over or break the board. Only slide it out after passengers have taken their seats.

Cushions

The cushions of the Riksja can be easily cleaned with water.

Pay attention to tyre pressure!

Tyre pressure is very important, this makes your cargo bike ride lighter and that costs the battery less power. Look on the tyre for the maximum tyre pressure. Tyre wear will be higher than on a normal bicycle due to the higher load. A tyre wears out not only on the tread but also on the side because of the deflection. Therefore, have your tyres replaced on time. The original tyre has a maximum pressure of 4 bar.

For the best use of your battery:

- Charge it at least once every 2 months.
- Read Shimano/Bafang's instructions on how to use the battery and charger.
- Preferably do not charge the battery in temperatures below 0 degrees and above 30 degrees Celsius. In that case, we recommend charging the battery indoors (at room temperature).
- Your battery may also be charged when it is not completely empty.