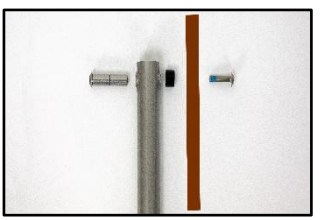


Stap 1: Montage gaten boren (indien niet aanwezig)
Meet aan beide zijden op 280 mm van de zitting en 50 mm vanaf de rugleuning.
Boor op deze plek een gat van 6,5 mm.

Let op: Zorg ervoor dat u horizontaal meet.
TIP: Houd een stuk hout achter het te boren gat, dit voorkomt splinteren van het hout. Verf de geboorde gaten bij om het hout goed te beschermen.

Stap 2: Bevestiging van de veiligheidsbeugel
Schroef aan beide kanten van de veiligheidsbeugel de bout aan de buitenkant los. Plaats vervolgens de veiligheidsbeugel in de riksja.

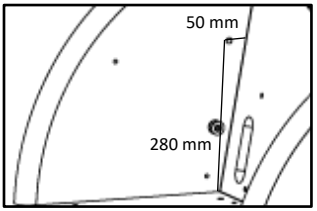


Let op: Vergeet niet de afstand bus tussen de veiligheidsbeugel en te Riksja te plaatsen.



Stap 3: Schroef de veiligheidsbeugel vast
Monteer de veiligheidsbeugel met de bouten door het hout heen. De kop van de bout dient aan de buitenzijde te zitten.

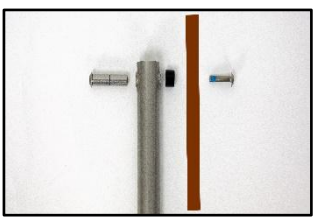
Let op: De veiligheidsbeugel zal uit- en ingeschoven worden door de zwarte borgpennen uit te trekken en de veiligheidsbeugel de juiste kant op te duwen. Zorg ervoor dat de borgpen vastklikt op de veiligheidsbeugel.
De veiligheidsbeugel kan in de uiterste stand omhoog geschoven worden zodat de passagiers er onderdoor kan in- en uitstappen. Pas op dat deze niet naar beneden valt tijdens het in- en uitstappen.



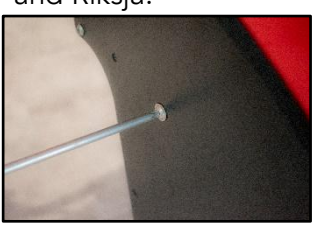
Step 1: Drill mounting holes (if not present)
Measure on both sides 280 mm from the seat and 50 mm from the backrest.
Drill a 6.5 mm hole at this location.

Note: Make sure you measure horizontally.
TIP: Keep a piece of wood behind the hole to be drilled, this prevents splintering of the wood. Paint the drilled holes to protect the wood properly.

Step 2: Fixing the safety bar
On both sides of the safety bar, unscrew the bolt on the outside. Then place the safety bar in the Riksja.



Note: Do not forget to place the black spacer between the safety bar and Riksja.



Step 3: Screw on the safety bar
Mount the safety bar with the bolts through the wood. The head of the bolt should be on the outside.

Note: The safety bar will extend and retract by pulling out the black locking pin and pushing the safety bar in the right direction. Make sure the locking pin engages with the safety bar.

The safety bar can be slid up in the extreme position to allow passengers to get in and out under it. Be careful that it does not fall down while getting in and out.